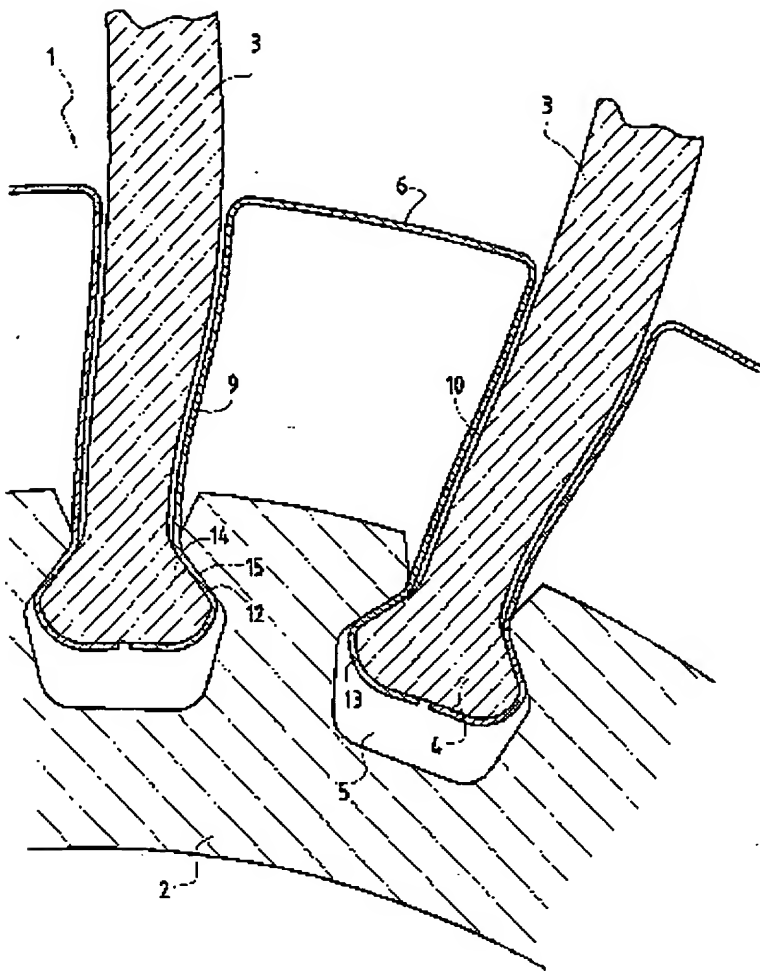


AN: PAT 2003-384160
TI: Rotary assembly for aircraft gas turbine engine has platforms between blade disc cavities made from sheet metal with omega-shaped cross-section
PN: **FR2831207-A1**
PD: 25.04.2003
AB: NOVELTY - The rotary assembly (1), comprising a disc (2) with cavities (5) for blade roots (4) and platforms (6) for adjacent blades, has each platform made from folded sheet metal, e.g. aluminium, with an omega-shaped cross-section formed by two sides and a top. The platform sides are applied against the lower side walls of the blades, with their ends (12, 13) inserted between the sides (14) of the blades roots and facing walls (15) of the cavities. The platform sides are preferably given an anti-wear coating of varnish and the top of each platform can have a stiffener.; USE - Rotary disc and blade assembly for aircraft gas turbine engine. ADVANTAGE - The platforms between the blades give protection to the blades and disc and provide a seal for the assembly. DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a cross-section of part of the rotary assembly. Assembly 1 Disc 2 Blades 3 Roots 4 Cavity 5 Platform 6 Platform ends 12, 13 Blade root sides 14 Cavity wall 15
PA: (SNEA) SNECMA MOTEURS; (SNEA) SNECMA MOTEURS SA;
IN: GOGA J; LAMOTHE P; GOGA J L;
FA: **FR2831207-A1** 25.04.2003; US2004258528-A1 23.12.2004; CA2409328-A1 24.04.2003; JP2003148102-A 21.05.2003; EP1306523-A1 02.05.2003; US6832896-B1 21.12.2004;
CO: AL; AT; BE; BG; CA; CH; CY; CZ; DE; DK; EE; EP; ES; FI; FR; GB; GR; IE; IT; JP; LI; LT; LU; LV; MC; MK; NL; PT; RO; SE; SI; SK; TR; US;
DR: AL; AT; BE; BG; CH; CY; CZ; DE; DK; EE; ES; FI; FR; GB; GR; IE; IT; LI; LT; LU; LV; MC; MK; NL; PT; RO; SE; SI; SK; TR;
IC: B63H-001/16; F01D-005/02; F01D-005/10; F01D-005/14; F01D-005/22; F01D-005/26; F01D-005/30; F01D-011/00; F04D-029/38;
DC: Q24; Q51;
FN: 2003384160.gif
PR: FR0013714 24.10.2001;
FP: 24.04.2003
UP: 17.01.2005



①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 831 207

②1 N° d'enregistrement national : 01 13714

⑤1 Int Cl⁷ : F 01 D 5/22, F 01 D 5/26, 5/02, 5/10

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 24.10.01.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 25.04.03 Bulletin 03/17.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : SNECMA MOTEURS Société ano-
nyme — FR.

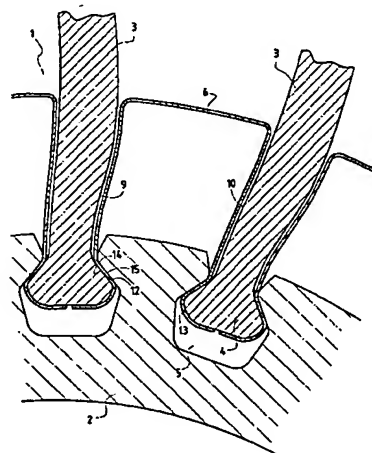
⑦2 Inventeur(s) : GOGA JEAN LUC et LAMOTHE
PIERRE.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : CABINET BEAU DE LOMENIE.

⑤4 PLATES-FORMES POUR AUBES D'UN ENSEMBLE ROTATIF.

⑤7 Ensemble rotatif (1) comprenant un disque (2) pré-
sentrant des évidements (5) à sa périphérie, une pluralité
d'aubes (3) portées par le disque, chaque aube ayant un
pied d'aube (4) engagé dans un évidement correspondant
du disque, et une pluralité de plates-formes (6) rapportées
chacune montée sur le disque entre deux aubes voisines,
chaque plate-forme (6) étant une pièce en tôle à section
sensiblement en oméga ayant deux ailes reliées par un
sommet et conformées pour s'appliquer sur les parois laté-
rales (9, 10) des parties inférieures de deux aubes voisines,
avec des parties terminales (12, 13) des ailes encastrées
chacune entre un côté (14) d'un pied d'aube et le côté adja-
cent (15) de la paroi d'un évidement (5) dans lequel le pied
d'aube est logé.



FR 2 831 207 - A1



5 Arrière-plan de l'invention

La présente invention est relative à un ensemble rotatif de moteur d'avion à turbine à gaz. Elle vise plus particulièrement des plates-formes d'aubes équipant une soufflante d'un tel moteur, mais peut s'appliquer également à des plates-formes de montage d'aubes d'autres ensembles rotatifs, par exemple de compresseur.

De façon connue, la soufflante d'un moteur à turbine à gaz comporte un disque sur lequel sont montées, légèrement pivotantes, des aubes angulairement espacées. Chaque aube est reliée aux deux aubes qui lui sont adjacentes par l'intermédiaire d'organes transmetteurs de force (aussi appelés plates-formes) qui permettent, en tant normal, de limiter le pivotement des aubes. Ces plates-formes ont également pour fonction de protéger le disque et les aubes de la soufflante, pièces dont le coût est élevé.

Actuellement, il existe deux types de plates-formes d'aubes de soufflante de moteur à turbine à gaz qui sont réalisées selon les technologies suivantes :

- les plates-formes directement intégrées aux aubes, pour les attaches droites ; et
- les plates-formes rapportées entre les aubes.

Dans le cas des plates-formes rapportées, on connaît par exemple un système qui consiste à maintenir la plate-forme, par exemple en aluminium, par l'intermédiaire de pions qui sont fixés sur des brides du disque de la soufflante et sur un flasque prévu à l'avant du disque. L'étanchéité de l'ensemble est par ailleurs assurée grâce à des joints

latéraux en caoutchouc qui s'appliquent par déformation sur les aubes sous l'effet de la force centrifuge résultant de la rotation du disque de soufflante.

5 Ce système de maintien de la plate-forme présente un problème majeur lié à l'équilibre de la plate-forme à assurer par ces pions, ainsi qu'au contrôle des déplacements entre les pions et la plate-forme.

Par ailleurs, les problèmes rencontrés en service sont nombreux, à savoir notamment:

- décollement des joints d'étanchéité ;
- 10 - déplacement en translation des douilles des pions de maintien, et ceci malgré le serrage au montage de la plate-forme ;
- desserrage des pions sur les brides ;
- risque de corrosion.

15 En outre, des problèmes d'usure sur les portées des aubes et du disque de la soufflante sont constatés. Afin de résoudre ces problèmes, et plus particulièrement celui concernant l'usure des portées, il est également connu de ré-usiner l'évidement du disque dans lequel est monté le pied de l'aube, et d'ajouter une pièce métallique jouant le rôle de cale d'épaisseur (pièce aussi appelée « clinquant »).

20 Cependant, malgré la présence de ce clinquant, on constate des décollements du dépôt (matériau anti-usure du type vernis) sur les portées des aubes et du disque de la soufflante. Par ailleurs, le rebrochage est une opération qui s'avère délicate et fastidieuse.

25 Objet et résumé de l'invention

La présente invention vise à proposer une plate-forme rapportée d'aubes et un ensemble rotatif utilisant une telle plate-forme qui ne présentent pas de tels inconvénients.

A cet effet, il est prévu un ensemble rotatif comprenant un disque présentant des évidements à sa périphérie, une pluralité d'aubes portées par le disque, chaque aube ayant un pied d'aube engagé dans un évidement correspondant du disque, et une pluralité de plates-formes
5 rapportées chacune montée sur le disque entre deux aubes voisines, caractérisé en ce que chaque plate-forme est une pièce en tôle à section sensiblement en oméga ayant deux ailes reliées par un sommet et conformées pour s'appliquer sur les parois latérales des parties inférieures de deux aubes voisines, avec des parties terminales des ailes encastrées
10 chacune entre un côté d'un pied d'aube et le côté adjacent de la paroi d'un évidement dans lequel le pied d'aube est logé.

La géométrie particulière de la plate-forme permet à la fois d'assurer la protection des aubes et du disque et l'étanchéité de l'ensemble.

15

Brève description des dessins

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention ressortiront de la description faite ci-dessous, en référence aux dessins
20 annexés qui en illustrent un exemple de réalisation dépourvu de tout caractère limitatif. Sur les figures :

- la figure 1 est une vue schématique et partielle d'une plate-forme selon l'invention montée sur un disque d'une soufflante d'un moteur à turbine à gaz ;
- 25 - la figure 2 est une vue en perspective d'une plate-forme selon un premier mode de réalisation de l'invention ;
- les figures 3a et 3b sont des vues en perspective respectivement d'un second et d'un troisième mode de réalisation d'une plate-forme selon l'invention.

30

Description détaillée d'un mode de réalisation

Sur la figure 1, la référence 1 indique un ensemble rotatif de moteur à turbine à gaz qui comporte un disque 2. Cet ensemble rotatif
5 peut par exemple être une soufflante du moteur. Le disque de l'ensemble rotatif est classiquement muni d'une pluralité d'aubes mobiles 3 de profil aérodynamique qui sont régulièrement espacées les unes des autres sur toute sa périphérie.

Chaque aube 3 comporte un pied 4 en forme de queue d'aronde qui
10 vient se monter dans un évidement 5 ménagé à cet effet dans le disque 2 de l'ensemble rotatif 1. Ces évidements 5 ont également une forme en queue d'aronde, de dimensions cependant légèrement supérieures à celles du pied 4 des aubes 3. Ces dernières sont ainsi montées avec du jeu dans les évidements.

15 De plus, chaque aube 3 est reliée au niveau de son pied 4 à chacune des deux aubes qui lui sont adjacentes par l'intermédiaire d'une plate-forme rapportée 6. Cette plate-forme 6 permet ainsi d'assurer la protection des aubes et du disque et de reconstituer la veine aérodynamique entre les aubes.

20 Pour ce faire, la plate-forme 6 est conformée de manière à venir s'encastrier entre deux aubes adjacentes comme représenté par la figure 1. Sur la figure 2, on voit plus précisément que la plate-forme 6 est une pièce en tôle à section sensiblement en oméga (Ω) qui comporte deux ailes 7 et 8 reliées entre elles par un sommet 11. Ces ailes sont
25 conformées pour s'appliquer sur les parois latérales 9 et 10 des parties inférieures des deux aubes voisines entre lesquelles vient s'encastrier la plate-forme.

Par ailleurs, chaque aile 7, 8 se termine, du côté opposé au sommet 11, par une partie terminale 12, 13 qui vient s'encastrier entre un côté 14
30 d'un pied 4 d'aube et le côté adjacent 15 de la paroi d'un évidement 5

dans lequel est logé le pied d'aube. Plus précisément, les parties terminales 12, 13 des ailes de la plate-forme présentent des renforcements 16, 16' ou parties concaves qui épousent les contours d'un côté 14 de pied d'aube et du côté correspondant de son logement dans le disque 2.

Grâce à cette géométrie particulière, et en raison du bon encastrement du pied 4 des aubes 3 dans les évidements 5, il est possible de contrôler aisément la position radiale de la plate-forme. Par les effets de la force centrifuge résultant de la rotation du disque, les ailes 7 et 8 de la plate-forme 6 ont tendance à être plaquées contre les parois latérales 9 et 10 des parties inférieures des deux aubes entre lesquelles vient s'encastrer la plate-forme, ce qui assure une bonne étanchéité de l'ensemble à la périphérie du disque. L'utilisation des joints d'étanchéité n'est donc pas nécessaire.

Bien entendu, les ailes 7 et 8 de la plate-forme 6 ont une hauteur (du pied au sommet de l'aube) suffisante pour ne pas subir une déformation trop importante que pourraient engendrer les effets de la force centrifuge. La plate-forme est en outre réalisée dans un matériau déformable élastiquement afin de ne pas se casser sous l'effet de la force centrifuge. Par exemple, on pourra utiliser de l'aluminium ou tout autre matériau similaire.

La plate-forme 6 comporte de préférence, au niveau de son sommet 11, un raidisseur (non représenté). Ce raidisseur permet d'éviter une trop grande déformation sous l'effet des forces centrifuges. Il se présente sous la forme d'une tôle pliée ou soudée s'étendant radialement depuis une extrémité de la plate-forme.

Les ailes 7 et 8 de la plate-forme 6 sont avantageusement revêtues d'un matériau anti-usure du type vernis, au moins sur les faces en contact avec les parties inférieures de parois latérales 9 et 10 des aubes 3 et avec les parois des évidements 5 du disque 2:

La présente invention vise également une plate-forme 6 d'aubes de soufflante de moteur à turbine à gaz telle que décrite précédemment.

On décrira brièvement maintenant trois différents exemples de réalisation d'une plate-forme 6, objet de la présente invention.

5 Selon un premier mode d'obtention (figure 2), la plate-forme 6 est réalisée par pliage d'une tôle en aluminium ou similaire en une seule partie.

 Selon un second mode d'obtention (figure 3a), la plate-forme 6 est réalisée par pliage et soudage de deux parties d'une tôle en aluminium ou
10 similaire selon une génératrice 17, au milieu du sommet 11 de la plate-forme.

 Enfin, selon un troisième exemple de mode d'obtention (figure 3b), la plate-forme est réalisée par pliage et soudage de trois parties d'une tôle en aluminium ou similaire selon une génératrice 18, 18' de chaque aile 7,
15 8 de la plate-forme.

 La présente invention telle que décrite précédemment comporte de multiples avantages, et notamment elle permet de pallier les problèmes rencontrés avec les plates-formes classiquement utilisées. Notamment, la géométrie particulière de la plate-forme selon la présente invention
20 permet d'assurer la protection à la fois des aubes et du disque qui les porte, et de garantir l'étanchéité de l'ensemble.

REVENDEICATIONS

1. Ensemble rotatif (1) comprenant un disque (2) présentant des
5 évidements (5) à sa périphérie, une pluralité d'aubes (3) portées par le
disque, chaque aube ayant un pied d'aube (4) engagé dans un évidement
correspondant du disque, et une pluralité de plates-formes (6) rapportées
chacune montée sur le disque entre deux aubes voisines, caractérisé en ce
10 que chaque plate-forme (6) est une pièce en tôle à section sensiblement
en oméga ayant deux ailes (7, 8) reliées par un sommet (11) et
conformées pour s'appliquer sur les parois latérales (9, 10) des parties
inférieures de deux aubes voisines, avec des parties terminales (12, 13)
des ailes encastrées chacune entre un côté (14) d'un pied d'aube et le
15 côté adjacent (15) de la paroi d'un évidement (5) dans lequel le pied
d'aube est logé.

2. Ensemble selon la revendication 1, caractérisé en ce que le
sommet (11) de chaque plate-forme (6) comporte un raidisseur.

20 3. Ensemble selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce
que les ailes (7, 8) de chaque plate-forme (6) sont revêtues d'un matériau
anti-usure.

4. Ensemble selon l'une quelconque des revendications
25 précédentes, caractérisé en ce que chaque plate-forme est réalisée à
partir d'une tôle pliée en une seule partie.

5. Ensemble selon l'une quelconque des revendications 1 à 3,
caractérisé en ce que chaque plate-forme est réalisée par pliage et

soudage de deux parties d'une tôle selon une génératrice (17) au milieu du sommet (11) de la plate-forme.

5 6. Ensemble selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que chaque plate-forme est réalisée par pliage et soudage de trois parties d'une tôle selon une génératrice (18, 18') de chaque aile (7, 8) de la plate-forme.

10 7. Plate-forme (6) pour le montage d'aubes (3) dans des évidements (5) d'un disque (2), caractérisée en ce qu'elle est formée par une pièce en tôle à section sensiblement en oméga ayant deux ailes (7, 8) reliées par un sommet (11) et conformées pour s'appliquer sur les parois latérales (9, 10) des parties inférieures de deux aubes voisines, les parties terminales (12, 13) des ailes présentant des renforcements (16, 16') pour
15 venir s'encastrent chacune entre un côté (14) d'un pied d'aube et le côté adjacent (15) de la paroi d'un évidement (5) dans lequel le pied d'aube est logé.

20 8. Plate-forme (6) selon la revendication 7, caractérisée en ce que son sommet (11) comporte un raidisseur.

9. Plate-forme (6) selon l'une des revendications 7 ou 8, caractérisée en ce que ses ailes (7, 8) sont revêtues d'un matériau anti-usure.

25

10. Plate-forme (6) selon l'une quelconque des revendications 7 à 9, caractérisée en ce qu'elle est réalisée à partir d'une tôle pliée.

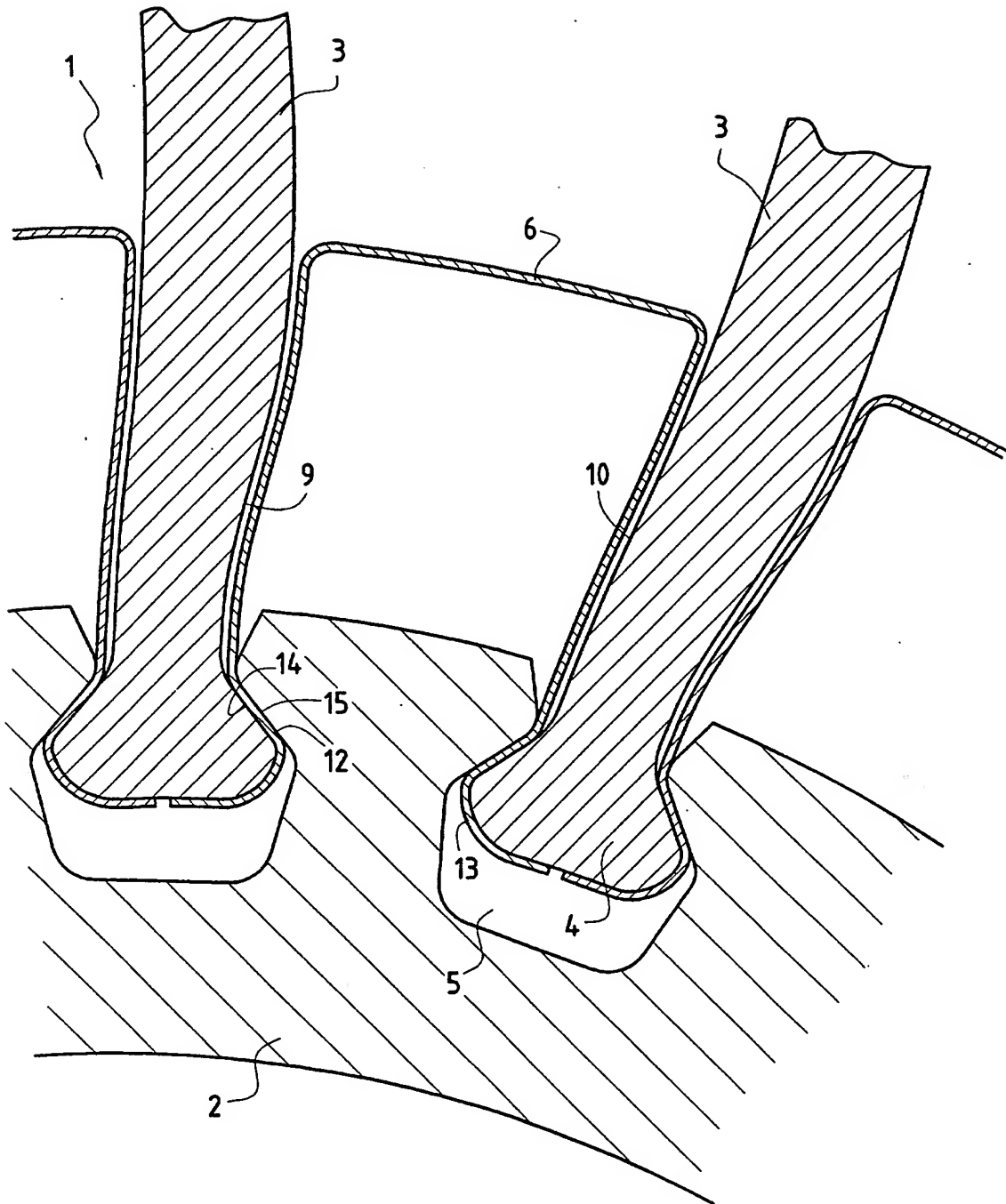


FIG.1

2/2

FIG.2

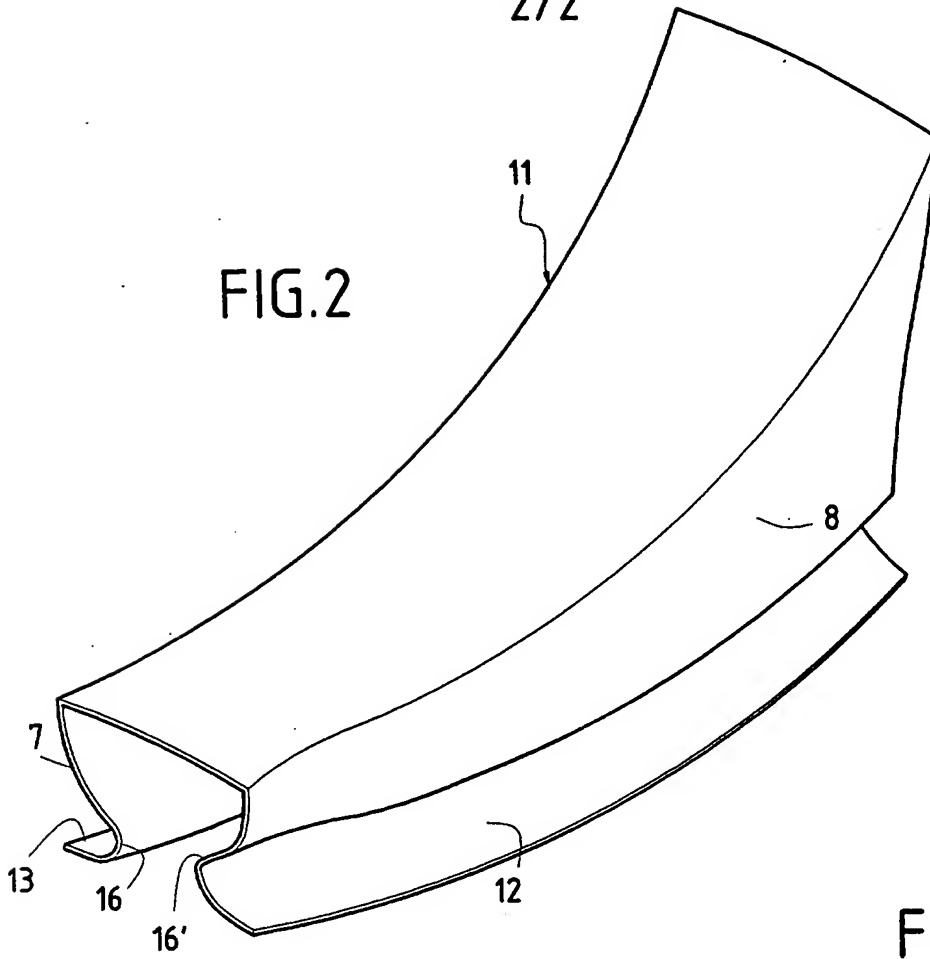


FIG.3A

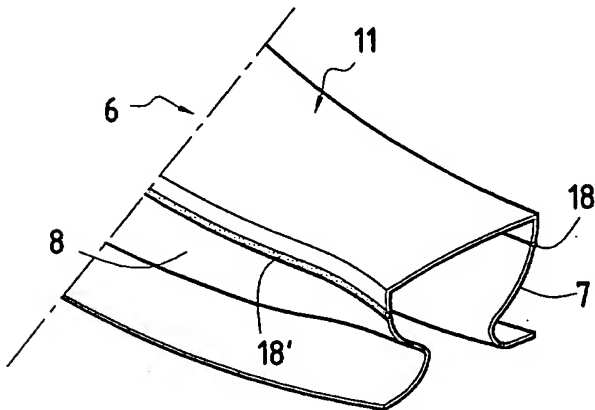
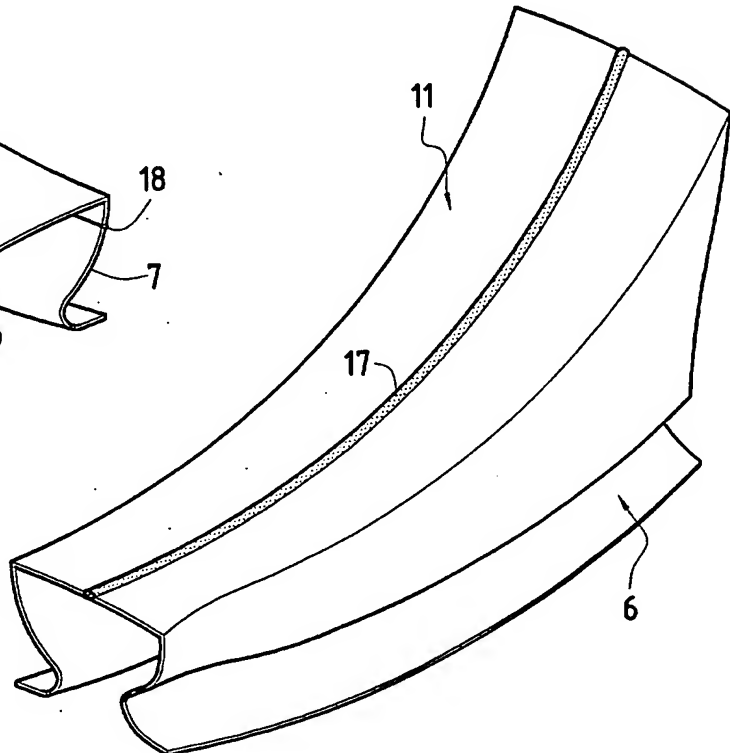


FIG.3B





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

2831207

N° d'enregistrement
national

FA 611633
FR 0113714

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	US 5 791 877 A (STENNELER JACQUES) 11 août 1998 (1998-08-11)	1,2,4,7, 8,10	F01D5/22 F01D5/26
Y	* colonne 2, ligne 59 - ligne 65 * * colonne 3, ligne 26 - ligne 28; figures *	3,5,6,9	F01D5/02 F01D5/10
Y	EP 0 495 586 A (GENERAL ELECTRIC COMPANY) 22 juillet 1992 (1992-07-22) * abrégé * * colonne 7, ligne 56 - colonne 9, ligne 43; figures 4,5 *	3,5,6,9	
X	EP 1 085 172 A (GEN ELECTRIC) 21 mars 2001 (2001-03-21) * abrégé; figures *	1,3-5,7, 9	
A	US 3 119 595 A (KEAN JR JEREMIAH HENRY BRODE ET AL) 28 janvier 1964 (1964-01-28) * colonne 2, ligne 60 - colonne 3, ligne 16; figures *	1,7	
E	US 6 398 499 B1 (WILSON BRUCE ET AL) 4 juin 2002 (2002-06-04) * colonne 2, ligne 58 - ligne 59 * * colonne 4, ligne 21 - colonne 5, ligne 9; figures *	1,7	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7) F01D
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
1 juillet 2002		Criado Jimenez, F	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0113714 FA 611633**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date d'01-07-2002
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication		Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 5791877	A	11-08-1998	FR	2739136 A1	28-03-1997
			EP	0764765 A1	26-03-1997
EP 495586	A	22-07-1992	US	5160243 A	03-11-1992
			CA	2056519 A1	16-07-1992
			DE	69218980 D1	22-05-1997
			DE	69218980 T2	06-11-1997
			EP	0495586 A1	22-07-1992
			JP	5071304 A	23-03-1993
			JP	6102964 B	14-12-1994
EP 1085172	A	21-03-2001	US	6290466 B1	18-09-2001
			BR	0004168 A	17-04-2001
			EP	1085172 A2	21-03-2001
			JP	2001132407 A	15-05-2001
US 3119595	A	28-01-1964	US	3056578 A	02-10-1962
			DE	1196017 B	01-07-1965
			DE	1074594 B	
			FR	1315497 A	18-01-1963
			GB	933047 A	31-07-1963
US 6398499	B1	18-04-2002	US	2002044870 A1	18-04-2002
			WO	0233224 A1	25-04-2002